



Especificación / Specification	RHINO	KOMATSU	CATERPILLAR	CATERPILLAR	CATERPILLAR	JOHN DEERE	CASE
	R08	D37EX	D5K2	D4K2	D2 (ref. 2026)	550K	750M
GENERAL							
Tipo de Hoja / Blade Type	Recta Inclínable / Straight Tilt	PAT Estándar / Standard PAT	PAT Estándar / Standard PAT	PAT Estándar / Standard PAT	PAT (Ángulo-Inclinación-Elevación) / PAT (Power-Angle-Tilt)	PAT (Ángulo-Inclinación-Elevación) / PAT (Power-Angle-Tilt)	PAT (Ángulo-Inclinación-Elevación) / PAT (Power-Angle-Tilt)
Potencia Neta / Net Horsepower kW (hp)	70 (94)	66 (89)	78 (104)	68 (91)	68.8 (92)	69 (93)	69 (93)
Peso Operativo / Operating Weight kg (lb)	9,080 (20,018)	8,240 (18,166)	9,214 (20,313)	8,168 (18,007)	8,338 (18,382)	8,750 (19,290)	9,090 (20,040)
MOTOR / ENGINE							
Fabricante del Motor / Engine Make	RHINO	KOMATSU	CATERPILLAR	CATERPILLAR	CATERPILLAR	JOHN DEERE	CASE
Modelo de Motor / Engine Model	LR4A3Z-22	SAAD95LE-6	C4.4 ACERT	C4.4 ACERT	C3.6	4045H	F4HFL413J
Tipo de Motor / Engine Type	4 Tiempos, Enfriado por Agua, Inyección Directa / 4-Stroke, Water-Cooled, Direct Injection	4 Tiempos, Enfriado por Agua, Inyección Directa / 4-Stroke, Water-Cooled, Direct Injection	4 Tiempos, Enfriado por Agua, Inyección Directa / 4-Stroke, Water-Cooled, Direct Injection	4 Tiempos, Enfriado por Agua, Inyección Directa / 4-Stroke, Water-Cooled, Direct Injection	4 Tiempos, Enfriado por Agua, Inyección Directa / 4-Stroke, Water-Cooled, Direct Injection	4 Tiempos, Enfriado por Agua, Inyección Directa / 4-Stroke, Water-Cooled, Direct Injection	4 Tiempos, Enfriado por Agua, Inyección Directa / 4-Stroke, Water-Cooled, Direct Injection
Aspiración / Aspiration	Turboalim., Post-Enf. Aire-Aire / Turbocharged, Air-to-Air Aftercooled	Turboalim., Post-Enf. Aire-Aire / Turbocharged, Air-to-Air Aftercooled	Turboalim., Post-Enf. Aire-Aire / Turbocharged, Air-to-Air Aftercooled	Turboalim., Post-Enf. Aire-Aire / Turbocharged, Air-to-Air Aftercooled	Turboalim., Post-Enf. Aire-Aire / Turbocharged, Air-to-Air Aftercooled	Turboalim., Post-Enf. Aire-Aire / Turbocharged, Air-to-Air Aftercooled	Turboalim., Post-Enf. Aire-Aire / Turbocharged, Air-to-Air Aftercooled
Nº de Cilindros / Number of Cylinders	4	4	N/D	4	4	4	4
Cilindrada / Displacement L (cu.in)	3.0 (183)	3.3 (201)	4.4 (269)	4.4 (269)	3.6 (220)	4.5 (275)	3.4 (207)
Sistema de Enfriamiento / Fan Drive Cooling	Correa / Belt	Hidráulico, Reversible Manual / Hydraulic, Manual Reversible	Hidráulico / Hydraulic	Correa / Belt	—	Correa / Belt	Correa / Belt
Sistema de Combustible / Fuel System	Inyección Directa / Direct Injection	Inyección Directa / Direct Injection	Inyección Directa / Direct Injection	Inyección Directa / Direct Injection	Inyección Directa / Direct Injection	Inyección Directa / Direct Injection	Common Rail
TREN DE POTENCIA / DRIVETRAIN							
Tipo de Transmisión / Drivetrain Type	Hidroestática / Hydrostatic	Hidroestática / Hydrostatic	Hidroestática / Hydrostatic	Hidroestática / Hydrostatic	Hidroestática / Hydrostatic	Hidroestática / Hydrostatic	Hidroestática / Hydrostatic
Nº de Velocidades (Adel./Rev.) / Speeds (Fwd/Rev)	4 vel. Adel. / 2 vel. Rev. — 4 Fwd Speeds / 2 Rev Speeds	Infinita o 3 vel. / Infinite or 3-Speed	Infinita / Infinite (Variable)	Infinita / Infinite (Variable)	Infinita / Infinite (Variable)	Infinita / Infinite (Variable)	Infinita / Infinite (Variable)
Vel. Máx. Adelante / Max Speed Forward kph (mph)	10 (6)	9 (6)	9 (6)	9 (6)	9 (5.6)	8 (5)	9 (6)
Vel. Máx. Reversa / Max Speed Reverse kph (mph)	6.7 (4.2)	9 (6)	10 (6)	10 (6)	10 (6.2)	8 (5)	9 (6)
Control de Dirección / Steering Control	Dual-Path HST c/ Rotación en Sitio / Dual-Path HST w/ Spin Turn	Dual-Path HST c/ Rotación en Sitio / Dual-Path HST w/ Spin Turn	Dual-Path HST c/ Rotación en Sitio / Dual-Path HST w/ Spin Turn	Dual-Path HST c/ Rotación en Sitio / Dual-Path HST w/ Spin Turn	Dual-Path HST c/ Rotación en Sitio / Dual-Path HST w/ Spin Turn	Dual-Path Hidrostático / Dual-Path Hydrostatic	Dual-Path HST c/ Rotación en Sitio / Dual-Path HST w/ Spin Turn
Radio Mínimo de Giro / Min. Turning Radius m (ft)	2.2 (7.2)	2.0 (6.6)	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Mandos Finales / Final Drives	Doble Reducción / Double Reduction	Doble Reducción / Double Reduction	N/D	Doble Reducción / Double Reduction	N/D	Triple Reducción / Triple Reduction	Doble Reducción / Double Reduction
Piñones / Sprockets	Anillo Reemplazable / Replaceable Ring	Anillo Reemplazable / Replaceable Ring	Segmentos Reemplazables / Replaceable Segments	Segmentos Reemplazables / Replaceable Segments	N/D	Piñón de Una Pieza / One-Piece Sprocket	Piñón de Una Pieza / One-Piece Sprocket
TREN DE RODAJE / UNDERCARRIAGE							
Tipo de Suspensión / Suspension Type	Fija / Rigid	Fija / Rigid	Oscilante / Oscillating (Pivoting)	Fija / Rigid	Fija / Rigid	Fija / Rigid	Fija / Rigid
Bastidor del Rodillo / Track Roller Frame	Sección en Caja / Box-Section	Monobloque Soldado / Welded Monoblock	Fabricado / Fabricated	Soldado / Welded	Bastidor de 7 Rodillos / 7-Roller Frame	Atornillado / Bolted	Atornillado / Bolted
Tipo de Rodillo / Track Roller Type	Lubricación de por Vida / Lifetime Lubricated	Sellado y Lubricado / Sealed and Lubricated	SystemOne Long Life	Sellado y Lubricado / Sealed and Lubricated	Sellado y Lubricado / Sealed and Lubricated	Sellado y Lubricado (SALT) / Sealed and Lubricated Track (SALT)	Sellado y Lubricado / Sealed and Lubricated
Nº de Rodillos Inferiores / Number of Track Rollers	5	6	7	7	7	7	6
Nº de Rodillos Superiores / Carrier Rollers	1	1	N/D	1	N/D	1	1
Tipo de Zapata / Type of Shoes	Garra Sencilla / Single Grouser	Garra Sencilla / Single Grouser	Garra Sencilla / Single Grouser	Garra Sencilla / Single Grouser	Garra Sencilla (Std./LGP) / Single Grouser (Std./LGP)	Garra Sencilla / Single Grouser	Garra Sencilla / Single Grouser
Nº de Zapatas por Lado / Shoes per Side	39	41	40	43	43 (HD) / 38 (Abrasión) — 43 (HD) / 38 (Abrasion)	40	39
Altura de Garra / Grouser Height mm (in)	50 (2.0)	47 (1.9)	48 (1.9)	47 (1.9)	—	48 (1.9)	53 (2.1)
Área de Contacto / Ground Contact Area cm² (in²)	17,040 (2,641)	17,920 (2,778)	30,000 (4,650)	28,550 (4,425)	—	21,479 (3,329)	23,165 (3,591)
Presión sobre el Suelo / Ground Pressure kPa (psi)	54 (7.9)	45 (6.5)	43 (6.2)	30 (4.4)	39.5 (5.7)	40 (5.8)	38 (5.5)
Ancho de Vía / Track Gauge mm (ft)	1,500 (4.9)	1,570 (5.2)	1,770 (5.8)	1,725 (5.7)	1,550 (5.1)	1,549 (5.1)	1,570 (5.2)
Long. de Cadena en el Suelo / Track on Ground mm (ft)	2,130 (7.0)	2,240 (7.3)	2,645 (8.7)	2,248 (7.4)	2,248 (7.4)	2,184 (7.2)	2,280 (7.5)
SISTEMA HIDRÁULICO / HYDRAULICS							
Tipo Hidráulico / Hydraulic Type	Centro Cerrado / Closed Center	Centro Cerrado, Sensor de Carga / Closed Center, Load Sensing	N/D	N/D	N/D	Centro Abierto / Open Center	N/D
Tipo de Bomba / Hydraulic Pump Type	Engranajes / Gear-Type	Pistón / Piston-Type	N/D	N/D	Engranajes / Gear-Type	Engranajes / Gear-Type	Pistón / Piston-Type
Capacidad de Bomba / Pump Capacity L/min (gpm)	54 (14)	99 (26)	N/D	N/D	65 (17.2)	74 (20)	79 (21)
Nº Cilindros Elevación de Hoja / Blade Lift Cyl.	2	2	2	2	—	2	2
Nº Cilindros Inclinación de Hoja / Blade Tilt Cyl.	1	1	1	1	—	1	1
Nº Cilindros Ángulo de Hoja / Blade Angle Cyl.	1	1	1	1	—	1	1
Ajuste Válvula de Alivio / Relief Valve Setting MPa (psi)	15 (2,176)	28 (4,061)	N/D	N/D	20.6 (2,988)	21 (3,046)	21 (3,046)
HOJA TOPADORA / DOZER BLADE							
Tipo de Hoja / Blade Type	Recta Inclínable / Straight Tilt	PAT (Ángulo-Inclinación-Elevación) / PAT (Power-Angle-Tilt)	PAT (Ángulo-Inclinación-Elevación) / PAT (Power-Angle-Tilt)	PAT (Ángulo-Inclinación-Elevación) / PAT (Power-Angle-Tilt)	PAT (Ángulo-Inclinación-Elevación) / PAT (Power-Angle-Tilt)	PAT (Ángulo-Inclinación-Elevación) / PAT (Power-Angle-Tilt)	PAT (Ángulo-Inclinación-Elevación) / PAT (Power-Angle-Tilt)
Capacidad de Hoja / Blade Capacity m³ (cu.yd)	2.0 (2.6)	1.91 (2.5)	2.1 (2.7)	1.85 (2.4)	1.85–1.98 (2.42–2.59)	1.8 (2.4)	1.3 (1.7)
Ancho x Altura de Hoja / Blade Width x Height mm (ft)	2,935 x 960 (9.63 x 3.15)	2,710 x 860 (8.9 x 2.8)	2,782 x 1,073 (9.1 x 3.5)	3,149 x 910 (10.3 x 3.0)	2,782 x 1,010 (9.1 x 3.3)	2,667 x 955 (8.8 x 3.1)	2,438 x 838 (8.0 x 2.8)
DIMENSIONES / DIMENSIONS							
Longitud Total / Overall Length mm (ft)	4,200 (13.8)	4,190 (13.7)	4,309 (14.1)	4,266 (14.0)	4,281 (14.0)	4,266 (14.0)	4,284 (14.1)
Altura Total / Overall Height mm (ft)	2,740 (9.0)	2,945 (9.7)	2,769 (9.1)	2,763 (9.1)	2,765 (9.1)	2,763 (9.1)	2,751 (9.0)
Altura al Escape / Height to Exhaust Stack mm (ft)	2,600 (8.5)	N/D	N/D	2,722 (8.9)	N/D	N/D	N/D
Altura Total (Embarque) / Overall Width mm (ft)	1,900 (6.2)	2,375 (7.8)	2,782 (9.1)	2,874 (9.4)	2,010 (6.6)	2,874 (9.4)	2,261 (7.4)
Ancho de Cadenas / Overall Track Width mm (ft)	1,900 (6.2)	N/D	2,110 (6.9)	2,360 (7.7)	N/D	2,360 (7.7)	2,093 (6.9)
MANTENIMIENTO / MAINTENANCE — CAPACIDADES DE LLENADO							
Refrigerante / Coolant L (gal)	22.5 (6)	34 (9.0)	22 (5.8)	22 (5.8)	19 (5.0)	22 (5.8)	22 (5.8)
Tanque de Combustible / Fuel Tank L (gal)	215 (57)	190 (50)	195 (52)	195 (52)	195 (51.5)	195 (52)	189 (50)
Aceite de Motor / Engine Oil L (gal)	15 (4.0)	11 (2.9)	17 (4.5)	11 (2.9)	10.5 (2.8)	11 (2.9)	8 (2.1)
Sistema Hidráulico / Hydraulics L (gal)	40 (10.6)	60 (15.9)	60 (15.9)	60 (15.9)	90 (23.8)	60 (15.9)	90 (23.8)
Mandos Finales (c/u) / Final Drives, Each L (gal)	10 (2.6)	4 (1.1)	N/D	10 (2.6)	10 (2.6)	10 (2.6)	14 (3.7)
Tren de Potencia / Power Train L (gal)	57 (15.1)	60 (15.9)	N/D	60 (15.9)	N/D	60 (15.9)	90 (23.8)

Las especificaciones e imágenes de los equipos pueden cambiar sin previo aviso por parte de Rhino Equipment. / Equipment specifications and images are subject to change without prior notice by Rhino Equipment.

Rhino Equipment, no asume ninguna responsabilidad por la exactitud, integridad o actualidad de la información, especificaciones técnicas, reportes de condición, fotografías o cualquier otro dato relacionado con equipos de la competencia. Asimismo, Rhino Equipment, no será responsable por la información contenida o no contenida respecto a dichos equipos. / Rhino Equipment, assumes no responsibility or liability for the accuracy, completeness, or currency of any information, technical specifications, condition reports, photographs, or other data relating to competitive equipment. Rhino Equipment, is not responsible for any information contained or omitted regarding such competitive equipment.