



# RMWL-600

CARGADOR SUBTERRÁNEO MINERO





# Diseñado para cargas pesadas, fabricado con precisión

Este cargador de ruedas para minería Rhino RMWL-600 está diseñado con características avanzadas que maximizan la productividad, aumentan el tiempo de actividad y reducen los costos operativos en entornos mineros exigentes. Un sistema hidráulico de alto rendimiento, una tecnología optimizada de detección de carga y controles centrados en el operador permiten tiempos de ciclo más rápidos y una eficiencia excepcional en el manejo de materiales.



1. Sistema de control de clima con rejillas ajustables de estilo automotriz que ayuda a mantener los vidrios despejados y la cabina cómoda.
2. Monitor LCD avanzado que proporciona un acceso intuitivo a una gran cantidad de datos y funciones operativas y de perforación.
3. Palancas piloto de corto alcance ergonómicamente correctas que proporcionan un control suave y predecible con la punta de los dedos, con menos movimiento o esfuerzo.

## MOTOR Y TREN DE POTENCIA

Modelo de motor	RHINO RMWL 290T / VOLVO TAD1350VE (Diésel)
Fabricante del motor	Rhino Equipment / Volvo
Potencia bruta kW (hp) @ rpm	290 (388) @1,900/ 285 (382) @1,900
Torque máximo N·m @ rpm	1,965 @1,200–1,400
Cilindros	6
Desplazamiento L (cu. in)	12,5 (762.8)
Norma de emisiones	Stage III / Euro III equivalente
Tipo de transmisión	CVT hidrostática (Bomba variable + motor variable)
Sistema híbrido / eléctrico	No — 100% diésel



## CAPACIDADES Y RENDIMIENTO

Capacidad nominal (payload) kg (tons)	15,000 (15)
Capacidad balde estándar m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	6.0 (7.85)
Balde eyector (opción) m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	5.7 (7.46)
Fuerza de arranque kN (lbf)	22,841 (50,347)
Carga estática de vuelco en línea recta kg (lb)	37,612 (82,920)
Tiempo ciclo hidráulico (s)	13.3 (Levantar: 6.7 / Descargar: 3.4 / Bajar: 2.8)
Control de carga	Opcional

## EJES, DIRECCIÓN Y RUEDAS

Ejes delanteros y traseros	Ejes planetarios rígidos — Modelo DANA 53R
Diferencial delantero	NO-SPIN (Diferencial bloqueado)
Ángulo de articulación °	±42.5°
Radio de giro externo mm (ft)	6,806 (22.4)
Radio de giro interno mm (ft)	3,346 (10.98)
Llantas (especificación y capas)	6.5-25, 32 capas (L-5S) — Aro 22.00-25

## FRENOS Y SEGURIDAD

Sistema de frenos	SAHR (Resorte aplicado / Liberado hidráulicamente)
Características de frenado	Freno de parqueo y emergencia integrados
Test automático frenos	Aplicación automática de frenos (ABA) estándar
Control de tracción	Diferencial NO-SPIN delantero; tracción 4x4 permanente — 287 kN (64.520 lbf) fuerza de tracción

## VELOCIDADES (TRAMMING)

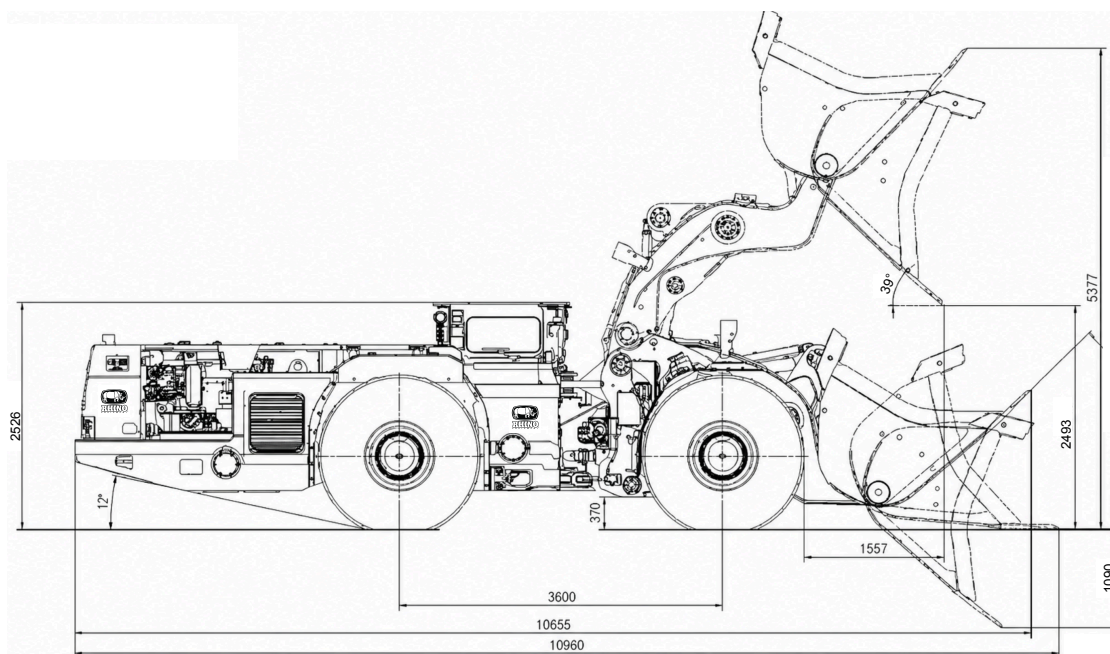
Vel. máx. 1ª marcha km/h (mph)	~4.7 (2.92) (Velocidad mínima en CVT)
Vel. máx. 4ª marcha km/h (mph)	~22.0 (13.67) (Velocidad máxima)
Velocidad en rampa 15–20% km/h (mph)	~8.5 (5.28) (Operación en 2ª marcha con Lock-up)

## SISTEMA HIDRÁULICO

Presión sistema	Electrohidráulico pilotado (monomando proporcional)
Caudal bomba balde/izaje L/min (gpm)	304 (80.31)
Capacidad depósito L (gal)	137 (36.19)
Control hidráulico	Sistema hidrostático de desplazamiento variable (Integrado con CVT)
Filtración línea retorno	Variable

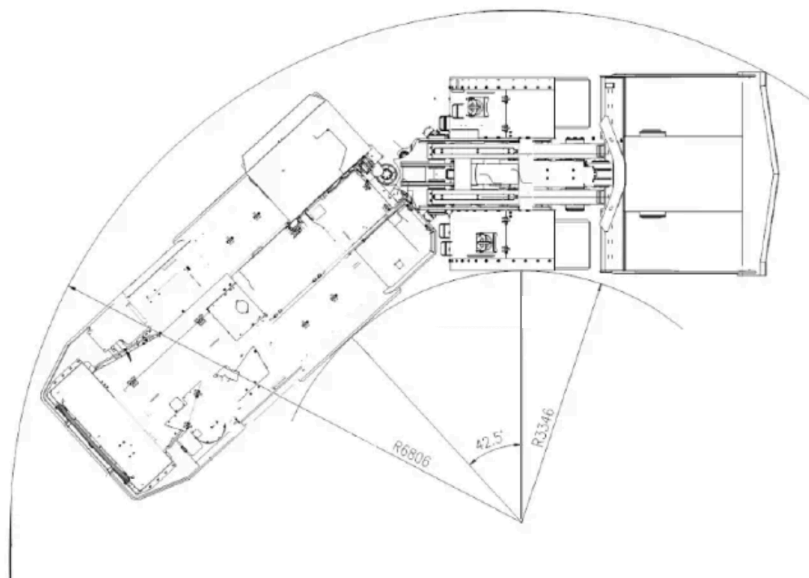
## DIMENSIONES Y PESOS

Peso operativo vacío kg (lb)	38,000 (83.78)
Peso total cargado kg (lb)	~52,000 (114.64) (38,000 (83.78) vacío + 14,000 (30.86) payload)
Longitud total mm (ft)	10,655 (34.96)
Anchura total mm (ft)	2,800 (9.19)
Altura total (ROPS) mm (ft)	2,526 (8.29)



Las especificaciones e imágenes de los equipos pueden cambiar sin previo aviso por parte de Rhino Equipment®

Altura de descarga (Max. dumping height) mm (ft)	2,493 (Punta del balde en posición elevada)
Distancia entre ejes mm (ft)	3,600 (11.81)
Despeje del suelo mm (in)	424 (16.69)
<b>FLUIDOS Y AUTONOMÍA</b>	
Tanque combustible L (gal)	420 (110.95)
Consumo relativo	Bajo — Motor optimizado; purificador catalítico con silenciador incluido
Caudal ventilación m <sup>3</sup> /min (y <sup>3</sup> /min) estándar	~395 (516.64)
<b>CABINA Y ERGONOMÍA</b>	
Certificación cabina	ISO ROPS & FOPS certificada
Nivel de ruido	77dB(A)
Asiento del operador	Asiento amortiguado con suspensión (Ergonómico)
Interlock de puerta	Sí — Aplica frenos, bloquea dirección y movimiento de balde/brazo al abrir
Aire acondicionado	Sí — Cabina cerrada con A/C estándar
Cámaras de visibilidad	Luces LED estándar; cámaras N/D como estándar
<b>AUTOMATIZACIÓN</b>	
Sistema de control	Interfaz visual de operador (Display); alarmas automáticas de temp./presión de aceite y sistema eléctrico
Autodig (llenado automático)	RHINO iCONTROL™ +.con SmartPower™, SmartShift™
Pesaje de carga	RHINO LoadIQ™
Tele-remoto / Autónomo	Opción de control remoto por radio
Monitoreo / Telemetría	RHINO Connect™.
Diagnóstico electrónico	Sistema de alarma automática integrado



Las especificaciones e imágenes de los equipos pueden cambiar sin previo aviso por parte de Rhino Equipment®



## MANTENIBILIDAD

Acceso puntos de servicio	Todo el mantenimiento diario realizable desde el nivel del suelo
Lubricación centralizada	Sistema de lubricación automática incluido
Intervalo recambio aceite h	500 a 1,000
Reconstrucción / Rebuilds	Componentes de alta universalidad y repuestos de fácil reemplazo
Supresión de incendios	Sistema Ansul de agente húmedo (opcional)
Arranque de emergencia	Receptáculo de arranque auxiliar de 24V de fábrica

Las especificaciones e imágenes de los equipos pueden cambiar sin previo aviso por parte de Rhino Equipment®