



RT100

CAMION DE OBRAS



MOTOR

Emisiones (opcional)	Tier 2 (Tier 3, Tier 4)
Marca/Modelo	Cummins / QST30-C1050
Desplazamiento L (cu. In)	31(1,861)
Diámetro x Carrera mm (in)	140 x 165(5.5 x 6.5)
Potencia Bruta kW (Hp) @ 2,100 rpm	783(1,050)
Potencia Neta kW (Hp) @ 2,100 rpm	728(976)
Par Motor Nm (ft-lb)@ 1,300 rpm	7,280(5,369)
Aspiración	Turbocargado
Tipo	12 Cilindros en V, 4 Tiempos

MANDOS FINALES

Reductor Central	Engranaje cónico espiral de una sola etapa para trabajo pesado
Radio del Diferencial	3.3822:1
Reducción de Engranaje Planetario en Relación al Eje de la Rueda	6.000:1
Medio Eje	Flotante
Total Ratio of Rear Axle	23.29:1

TRANSMISSION

Allison H8610AR: transmisión automática controlada electrónicamente, con programa de la CCA 2 Shift Manager, con integral TC890 convertidor de par, retardador hidráulico integrado y engranaje planetario.

Bloqueo automático en todos los rangos

Velocidades Adelante:	
1st	4.24
2nd	2.32
3rd	1.69
4th	1.31
5th	1.00
6th	0.73
Reversa	5.75

DIRECCIÓN

Tipo	Sistema de dirección asistida hidráulica completa
Propulsión	Amortiguadores de doble cilindro hidráulico de doble efecto para los choques de cargas
Dirección de Emergencia	El acumulador proporciona energía
Min. Radio de Giro m(ft)	10.5(34.4)

SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera: unidades de suspensión de nitrógeno / aceite autónomos independientes. Cilindros de suspensión delanteros atornillados y codificados directamente a los miembros de bastidor principales. Los pistones actúan como pivotes de las ruedas delanteras manteniendo el correcto grado de curvatura.

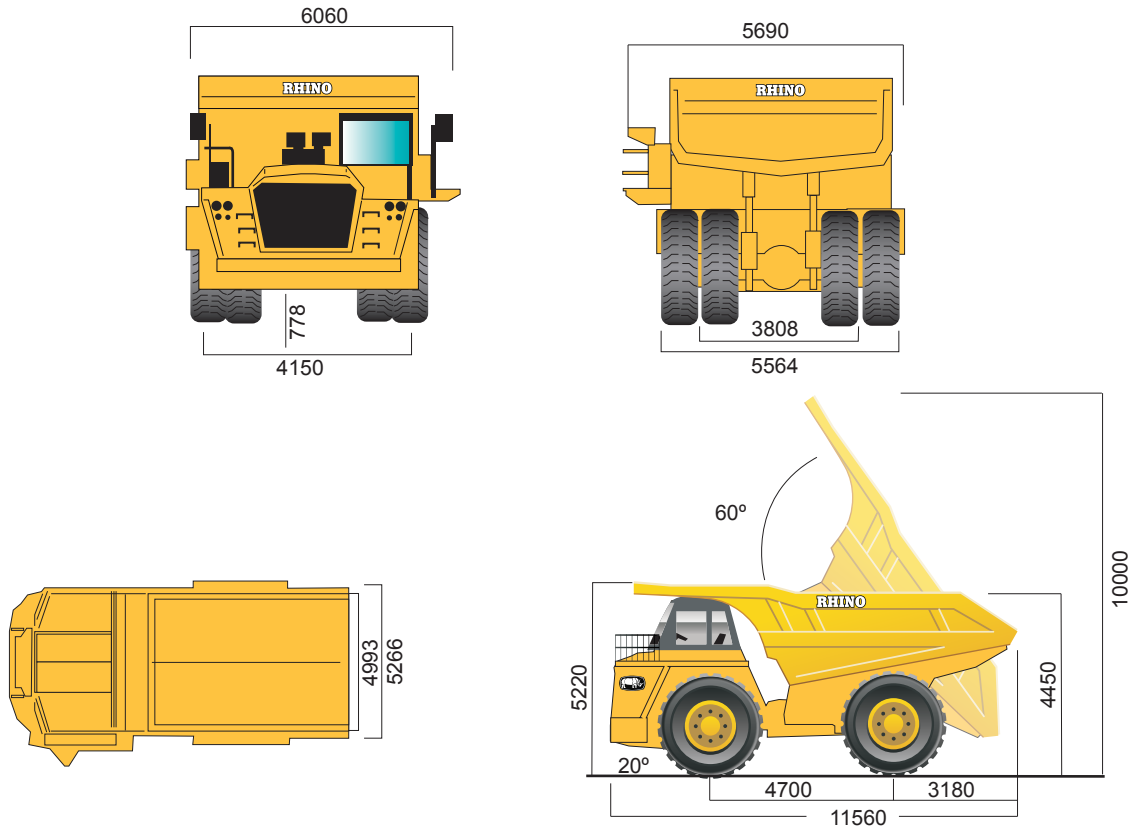
Suspensión trasera: cilindros de de nitrógeno / aceite variable con un marco y barra estabilizadora lateral.

Suspension Delantera: Carrera mm(in)/presión Mpa(psi)	275(11)
Suspension Trasera: Carrera mm(in)/presión Mpa(psi)	235(9)

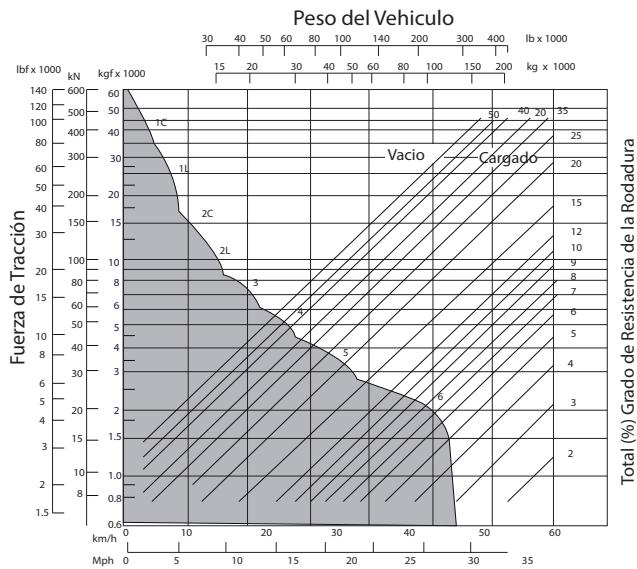
FRENOS	
De Servicio	Sistema de Frenos Hidráulicos
Delantero	Disco Seco
Trasero	Enfriados por aceite, discos múltiples, completamente sellado contra la suciedad y el agua
Parqueo	Freno trasero, hidráulico libre
Retardador	Integrado a la Transmisión
RUEDAS	
Estandard	27.00 - 49 (45PR) E-4
Tamaño de Rin	19.4 in
VOLCO	
Cuña del volco que asegura la operación de descarga rápida y limpia. Placa lateral y piso de acero de alta resistencia.	
Grosor:	
Piso mm(in)	19(0.7)
Lados mm(in)	13(0.5)
Frente mm(in)	10(0.4)
Capacidad de Volco:	
A Ras m3 (cu.Yd)	42(55)
Colmado m3 (cu.Yd)	58(76)
SISTEMA ELÉCTRICO	
Un solo cable 24V, polo a tierra.	
CHASIS	
Fabricado de acero de alta resistencia y hierro fundido en los puntos críticos.	
ELEVADORES	
Dobles de tres etapas, cilindros de doble efecto montados en el bastidor del chasis exterior	
Max. Presión Mps(psi)	25(3,626)
Max. Ángulo de Elevación	60°
Tiempo de Elevación	18s
Tiempo de Descenso	15s
CABINA	
Construcción de acero, montada en el lado izquierdo con asiento ajustable, aislamiento térmico y acústico . Panel de instrumentos con indicadores de nivel, vidrio de seguridad automotriz para una máxima protección.	
PESOS	
Peso Nominal kg (lbs)	69,000(152,119)
Peso Bruto kg (lbs)	160,000(352,740)
Carga Útil kg (lbs)	91,000(200,621)

Las especificaciones e imágenes pueden variar sin previo aviso.

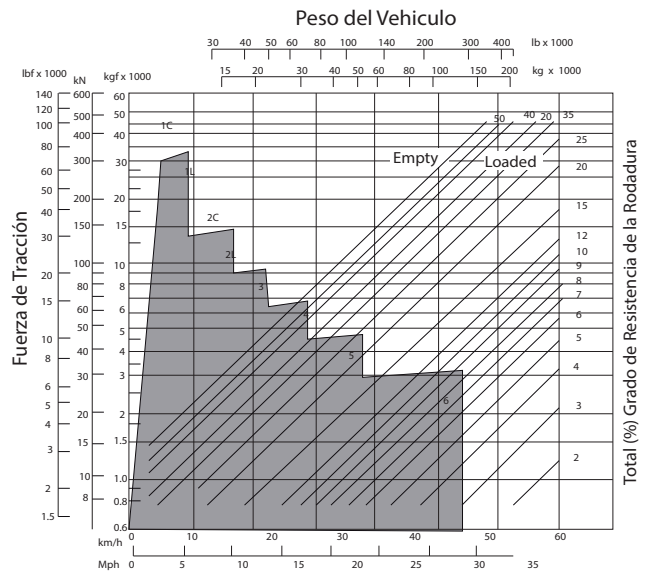
DIMENSIONES



Pendiente Superable



Retardo



Las especificaciones e imágenes pueden variar sin previo aviso.