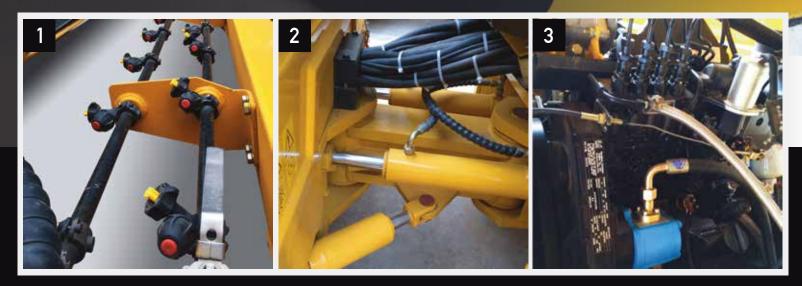


RCT14H-3

COMPACTADOR TANDEM



Más Opciones de Compactación... ...Más Productividad



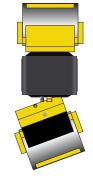
Los compactadores vibratorios tandem Rhino se destacan por su gran versatilidad para compactar diversos materiales y mezclas de asfalto como también de otros materiales granulares.

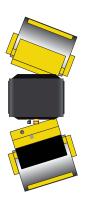
Cuenta con una visibilidad excepcional, fácil control del sistema de propulsión y funcionamiento muy suave, su sistema avanzado de compactación combinado con el de agua a presión brindan una compactación de la superficie más uniforme y homogénea.

Peso Operativo ∀g (lb) 14,0000,086,08 Carga Lineal Estática Ky/cm (lb/in) 32,910 SISTEMA DE VIBRACIÓN \$53,030 Max, Frequencia Hz (vpm) 40,2400 Allo Frequencia Hz (vpm) 40,2400 Amplitud nominal № Max, Frecuencia 74,000.00 Bajo mm (in) 0,350,001 Bajo mm (in) 0,350,001 Bajo km (in) 30,078,683 Bajo km (in) 30,078,683 Bajo km (in) 30,078,683 Bajo km (in) 20,045,683 Bajo km (in) 20,045,683 Bajo km (in) 30,078,683 Bajo km (in) 20,045,683 Bajo km (in) 20,045,683 Bajo km (in) 20,045,683 Bajo km (in) 6,045,683 Bajo km (in) 7,046,683 Bajo km (in) 7,046,683 Bajo km (in) 7,046,683 Bajo km (in) <td< th=""><th>PESOS</th><th></th></td<>	PESOS		
SISTEMA DE VIBRACIÓN Max. Frequencia Hz (vpm) 55(3,000) Min. Frequencia Hz (vpm) 40(2,400) Amplitud nominal @ Max. Frecuencia 30,74(0,00) Bajo mm (in) 0,74(0,00) Bajo mm (in) 0,55(0,01) FURTHUSA Alto kN (ltb) 350(78,683) Bajo kN (ltb) 220(47,458) Morror Marca - Modelo Cummins 6BTAA5,9 Potencia kW (tlp)@ 2,200 rpm 110(148) Desplazamiento L (cu. ln) 59,360) Emisiones (opcioalt) Tier 2 (Tier 3, Tier 4) Lubricación Roscado de Flujo Directo Spiración Roscado de Flujo Directo Filtro de aire Bajo el capó, tipos seco de dos elementos Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Apm TRANSMISIÓN Tipo de Bomba Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 3 (8) SISTEMA HIDRÁULICO 10	Peso Operativo Kg (lb)	14,000(30,865)	
Max. Frequencia Hz (vpm) 55(3,300) Min. Frequencia Hz (vpm) 40(2,400) Amplitud nominal @ Max. Frecuencia 300,740,003 Alto mm (in) 0,74(0,00) Bajo mm (in) 0,35(0,01) FUERZA CENTRÍFUGA 350(78,683) Bajo Kn (libf) 350(78,683) Bajo Kn (libf) 220(49,458) MOTOR Cumminas 6BTAA5,9 Potencia kW (Hp) @ 2,200 rpm 110(148) Desplazamiento L (cu, lin) 5,9360) Emisiones (opcional) Tier 2 (Tier 3, Tier 4) Lubricación Roscado de Flujo Directo Aspiración Tier 2 (Tier 3, Tier 4) Controlador del ventillador © rerea Controlador del ventillador © rerea Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSILION Tipo de Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6,002) Presión Mpa (psi) 14(2,031) Presión Mpa (els istema de vibración Mpa (psi) 101,450 <td>Carga Lineal Estática kg/cm (lb/in)</td> <td>32.9(19)</td>	Carga Lineal Estática kg/cm (lb/in)	32.9(19)	
Min. Frequents Iz (rym) 40(2400) Amplitud nominal @ Max. Frequencia Alto mm (in) 0.74(0.03) Bajo mm (in) 0.74(0.03) Bajo mm (in) 3.05(0.00) FURPUSA Alto kN (lib) 350(78.68) Bajo kN (lib) 220(49.48) Policia kN (lib) 220(49.48) Amplitud North (lib) 220(49.48) Marca - Model Cummins BITAA5.7 Policia kN (lib) 220(49.48) Amplitud SITAA5.8 Policia kN (lib) 220(49.48) Policia kN (lib) 200 (mm kBITAA5.8) Policia kN (lib) 220(49.48) Policia kN (lib) 230(49.48) Policia kN (lib) 240(40.50) Policia kN (lib) 240(40.50) <td c<="" td=""><td>SISTEMA DE VIBRACIÓN</td><td></td></td>	<td>SISTEMA DE VIBRACIÓN</td> <td></td>	SISTEMA DE VIBRACIÓN	
Amplitud nominal @ Max. Frecuencia 0.74(0.03) Bajo mm (in) 0.74(0.03) FUERZA CENTRIFUGA Bugin mm (in) 350(78.683) Bugin mm (in) 350(78.683) Bajo kN (lib) 220449.458 Bajo kN (lib) 220494.548 Marca - Models Cummins 6BTAA5.9 Potencia KW (lip) 2.00 rpm 110(148) Desplazamiento L (cu, ln) 5.9(364) Buginazionio I (cu, ln) 6.9(364) 110(148) Buginazionio I (cu, ln) Roscado de Flujo Directo 3,9(364) Buginazionio I (cu, ln) Roscado de Flujo Directo 3,9(364) Buginazionio I (cu, ln) 6.7 rea (lne a) 3, lie (lno de aire 6.7 rea (lne a) 3, lie (lno de aire Buginazionio I (cu, ln) 6.7 rea (lne a) 3, lie (lno de aire 6.7 rea (lne a) 3, lie (lno de aire Buginazionio I (cu, ln) 6.7 rea (lne a) 3, lie (lno de aire 6.7 rea (lne a) 3, lie (lno de aire 6.7 rea (lne a) 3, lie (lno de a) 4, lie (lno de aire 6.7 rea (lne a) 3, lie (lno de a) 4, lie	Max. Frequencia Hz (vpm)	55(3,300)	
Alto mm (in) 0.74(0.03) Bajo mm (in) 0.35(0.01) FURE A CENTRÉUGA Alto kN (lib) 250(46,458) Bajo kN (lib) 250(46,458) Morror Cummins 6BTAA5.9 Barca - Model Cummins 6BTAA5.9 Potencia kW (Hp) @ 2.200 rpm 110(148) Despisazimento L (cu. ln) 5,9(30) Emissiones Tier 2 (Ter 3. Tier 4) Lubricación Roscado de Flujo Directo Agina eléctrico 7 turbocargado Filtro de aire Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Apro Terror de aire Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Apro Terror de servico 13 (3) Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Apro Sistema eléctrico 25 (3) Sistema eléctrico 25 (3)	Min. Frequencia Hz (vpm)	40(2,400)	
Bajo mm (in)	Amplitud nominal @ Max. Frecuencia		
PURZA CENTRÍFUGA Alto kN (lbf) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78.683) 350(78	Alto mm (in)	0.74(0.03)	
Alto kN (lbf) 350178.683 Bajo kN (lbf) 220(49.458) MOTOR Marca - Modelo Cummins 6BTAA5.9 Potencia kW (Hp) @ 2.200 rpm 1100(148) Desplazamiento L (cu. In) 5.9(360) Emisiones (opcional) Tier 2 (Tier 3. Tier 4) Lubricación Roscado de Flujo Directo Aspiración Roscado de Flujo Directo Aspiración Turbocargado Filtro de aire Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSMISIÓN Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) \$180 SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 42(6,092) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 14(2,031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi	Bajo mm (in)	0.35(0.01)	
Agoing Note (Monta) Monta - Mode	FUERZA CENTRÍFUGA		
MoTOR Cummins 6BTAA5.9 Potencia kW (Hp) @ 2.200 rpm 110(148) Desplazamiento L (cu. In) 5,9(360) Emisiones (opcional) Tier 2 (Tier 3, Tier 4) Lubricación Roscado de Flujo Directo Aspiración Turbocargado Filtro de aire Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Am Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 3(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Desplazamiento kmh (mph) Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión del sitema de vibración Mpa (psi) 42(6.092) Presión del sitema de dirección Mpa (psi) 14(2.031) Presión del sitema de dirección Mpa (psi) 14(2.031) Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamento GAPACIDADES L GAPACIDADES Tin	Alto kN (lbf)	350(78,683)	
Marca - Modelo Cummins 6BTAA5.9 Potencia kW (Hp) @ 2.200 rpm 1101148 Desplazamiento L (cu. In) 5.9(360) Emissiones (opcional) Tier 2 (Tier 3, Tier 4) Lubricación Roscado de Flujo Directo Aspiración Turbocargado Filtro de aire Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSMISIÓN Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba (pis) Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6,092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2,031) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2,031) Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal)	Bajo kN (lbf)	220(49,458)	
Potencia kW (Hp) @ 2.200 rpm 110(148) Desplazamiento L (cu. In) 5.9(360) Emisiones (opcional) Tier 2 (Tier 3, Tier 4) Lubricación Roscado de Flujo Directo Aspiración Turbocargado Filtro de aire Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSMISIÓN Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulticos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba (psi) Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 14(2,031) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2,031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1,450) Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) <t< td=""><td>MOTOR</td><td></td></t<>	MOTOR		
Desplazamiento L (cu. In) 5.9(360) Emisiones (opcional) Tier 2 (Tier 3, Tier 4) Lubricación Roscado de Flujo Directo Aspiración Turbocargado Filtro de airre Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSMISIÓN Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2.031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1.450) Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(6) Accite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 195(5)	Marca - Modelo	Cummins 6BTAA5.9	
Emisiones (opcional) Tier 2 (Tier 3, Tier 4) Lubricación Roscado de Flujo Directo Aspiración Turbocargado Filtro de aire Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSMISIÓN Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 42(6.092) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 14(2.031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1,450) FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(6) Accite de Motor <td< td=""><td>Potencia kW (Hp) @ 2,200 rpm</td><td>110(148)</td></td<>	Potencia kW (Hp) @ 2,200 rpm	110(148)	
Lubricación Roscado de Flujo Directo Aspiración Turbocargado Filtro de aire Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSMISIÓN TRANSMISIÓN Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomb Bomba (psi) Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6.092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2.031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1.450) FRENOS FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 155(2)	Desplazamiento L (cu. In)	5.9(360)	
Aspiración Turbocargado Filtro de aire Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSMISIÓN Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6.092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2.031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1,450) FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 155(4) Tanque Hidráulico 1975(52)	Emisiones (opcional)	Tier 2 (Tier 3, Tier 4)	
Filtro de aire Bajo el capó, tipo seco de dos elementos Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSMISIÓN Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Mpa (psi) 42(6,092) Presión Mpa (psi) 42(6,092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2,031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1,450) FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4)	Lubricación	Roscado de Flujo Directo	
Controlador del ventilador Correa Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSMISIÓN Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6,092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2,031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1,450) FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 195(52)	Aspiración	Turbocargado	
Sistema eléctrico 24 Voltios con Alternador de 70 Amp TRANSMISIÓN Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6.092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2.031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1.450) FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 195(52)	Filtro de aire	Bajo el capó, tipo seco de dos elementos	
TRANSMISIÓN Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6,092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2,031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1,450) FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 1995(52)	Controlador del ventilador	Correa	
Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por medio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) 13(8) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6,092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2,031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1,450) FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 1995(52)	Sistema eléctrico	24 Voltios con Alternador de 70 Amp	
Velocidad de Desplazamiento kmh (mph) SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) FRENOS Freno de Servicio Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico	TRANSMISIÓN		
SISTEMA HIDRÁULICO Tipo de Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6.092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2.031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1.450) FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 195(52)	Tipo Propulsión hidrostática en los tambores por me	dio de motores hidráulicos, doble reducción para velocidades infinitas	
Tipo de Bomba Bomba Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6,092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2,031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1,450) FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 1995(52)	Velocidad de Desplazamiento kmh (mph)	13(8)	
Vibración Motor de Pistón de Desplazamiento Constante Presión Mpa (psi) 42(6,092) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) 14(2,031) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) 10(1,450) FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 195(52)	SISTEMA HIDRÁULICO		
Presión Mpa (psi) Presión del sistema de vibración Mpa (psi) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) FRENOS Freno de Servicio Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible Aceite de Motor Tanque Hidráulico 195(52)	Tipo de Bomba	Bomba de pistón, de caudal variable, centro cerrado	
Presión del sistema de vibración Mpa (psi) Presión del sistema de dirección Mpa (psi) FRENOS Freno de Servicio Freno de Parquéo CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible Aceite de Motor Tanque Hidráulico 14(2,031) 10(1,450) Hidrostático para frenado Dinámico Activado Electrónicamente 250(66) 15(4) 195(52)	Vibración	Motor de Pistón de Desplazamiento Constante	
Presión del sistema de dirección Mpa (psi) FRENOS Freno de Servicio Freno de Parquéo CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible Aceite de Motor Tanque Hidráulico 10(1,450) Hidrostático para frenado Dinámico Activado Electrónicamente 250(66) 15(4) 195(52)	Presión Mpa (psi)	42(6,092)	
FRENOS Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 195(52)	Presión del sistema de vibración Mpa (psi)	14(2,031)	
Freno de Servicio Hidrostático para frenado Dinámico Freno de Parquéo Activado Electrónicamente CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible 250(66) Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 195(52)	Presión del sistema de dirección Mpa (psi)	10(1,450)	
Freno de Parquéo CAPACIDADES L (gal) Tanque de Combustible Aceite de Motor Tanque Hidráulico Aceite de Motor 15(4)	FRENOS		
CAPACIDADES L (gal)Tanque de Combustible250(66)Aceite de Motor15(4)Tanque Hidráulico195(52)	Freno de Servicio	Hidrostático para frenado Dinámico	
Tanque de Combustible250(66)Aceite de Motor15(4)Tanque Hidráulico195(52)	Freno de Parquéo	Activado Electrónicamente	
Aceite de Motor 15(4) Tanque Hidráulico 195(52)	CAPACIDADES L (gal)		
Tanque Hidráulico 195(52)	Tanque de Combustible	250(66)	
	Aceite de Motor	15(4)	
Tanque de Agua 800(211)	Tanque Hidráulico	195(52)	
	Tanque de Agua	800(211)	

MODOS DE DIRECCIÓN









Frontal

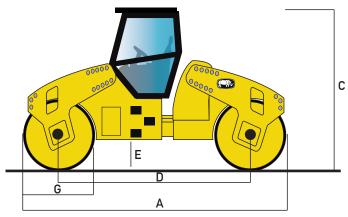
Giro con Tambor Delantero

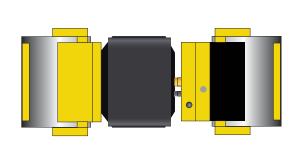
Coordinada

Desplazamiento

DIMENSIONES

OPCIONES





A. Longitud mm (ft)	4,890(16.0)
B. Ancho mm (ft)	2,240(7.3)
C. Altura mm (ft)	3,120(10.2)
D. Distancia entre Ejes mm (ft)	3,590(11.8)
E. Distancia al Suelo mm (ft)	350(1.1)
Radio externo de Giro mm (ft)	7,000(23.0)
Radio Interno de Giro mm (ft)	5,800(19.0)
Grado de Articulación	35 grados
Pandiente Superable	23 grados
DIMENSIONES DEL TAMBOR	
F. Ancho mm (in)	2,130(83.9)
Calibre mm (in)	25(1.0)
G. Diámetro mm (in)	1,300(51.2)

Cabina ROPS/FOPS, Sistema de Agua a Presión, Anti-congelante para tanques de Agua, Tier 3, Tier 4.